



TIMOTEO GARCÉS - "DON TIMO"

Don Timo.

Un español nacido en 1907 y afincado en el Chaco desde los 7 años y que con el transcurso del tiempo, logró una posición y un cariño inmensos en el pueblo de Machagai, que por los años '70 lo consideraba una institución.

Tenía una familia muy numerosa con hijos que seguían sus pasos en el taller y casa de repuestos -la mas importante de Machagai, por aquellos tiempos-.

Cuando el zonal de fines de la década del 60 alcanzaba su esplendor, Don Timo - fanático hincha de Ford- no podía ver que ganasen los Torino con tanta facilidad como lo hacían y decidió dedicarse a preparar Ford Falcon. Con los auspicios de la gente de Machagai y por sobre todo el de Don Hilario García Tapia, se formó la famosa Peña Machagai, mediante la cual el pueblo tendría sus representantes en el zonal.

Es así que primero con el "Kelo" Di Luca y despues con el Turco Jorge Mehechen, la peña contaba con un equipo con dos autos con el que enseguida se hicieron notar.

Ya en 1973 Mehechen salió campeón con el Falcon atendido por Don Timo, en un mano a mano impresionante durante toda la temporada con el resistenciano Mario Longhi y su Torino.



**El Falcon de Mehechen
(Foto Revista Acelerando)**

Los éxitos serían innumerables y las actuaciones descollantes. El Turco ganaba y ganaba, siendo Don Timo el referente de la zona en cuanto a la preparación de un

Falcon. Siempre ayudado por un gran numero de compoblanos y por sus hijos - principalmente Pedro y César Garcés- los Falcon que salían del taller de Timoteo eran veloces y confiables.



**Don Timo junto a sus hijos Pedro y César y al "Turco" Mehechen
(Foto Revista Acelerando)**



**Don Timo posando frente a su amado Falcon Sprint
(Foto Revista Acelerando)**

Tiempo despues Di Luca se alejaría y su lugar sería ocupado por el saenzpeñense Raúl Dimas Raffin quien junto al Turco Mehechen conformaron durante 1974 y 1975 una dupla formidable, llevándose para Machagai tambien los campeonatos de esos años.



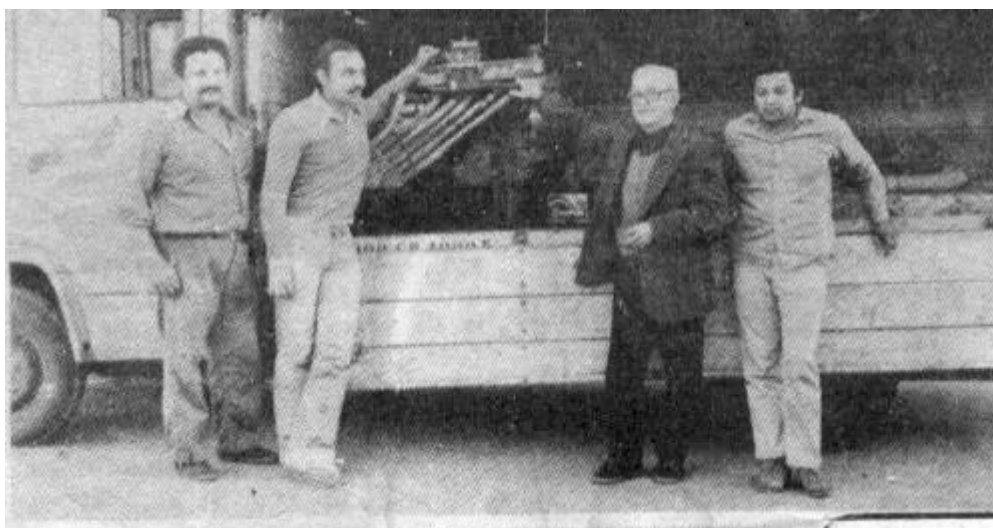
**El saenzpeñense Raffin en acción. Tenía la preparación de Timoteo Garcés
(Foto Revista Acelerando)**

En 1976 hace su ingreso a la categoría el misionero Enrique Urrutia con un Falcon anaranjado muy veloz, preparado por el alemán Ralf Haupt en Oberá. Urrutia se convierte en protagonista y apaga un tanto la estrella de Mehechen, quien desesperado por ganarle se aleja de Don Timo confiando la preparación de su auto a otra gente de Machagai. Es allí que los servicios de Don Timo son requeridos por el correntino Ernesto Revilla, y prepara los motores de éste durante 1977.



**El correntino Revilla (flecha). Sus motores fueron preparados por Don Timo en 1977
(Foto Revista Acelerando)**

El esfuerzo que se hacía era grande, pero el entusiasmo también lo era, y es así que Don Timo en el intento por hacer que sus motores "viajaran" más, hace una visita al banco de pruebas que Milán Janovich tenía en La Banda (Santiago del Estero). Hacia allí partieron junto a Timoteo Garcés, los integrantes del equipo de Revilla, Ramón Zarza, Miguel Vega y el autor de esta nota, llevando un motor 221 SP para ser banqueado.



**De izq. a derecha: Miguel Vega, Juan Gebhard, Timoteo Garcés y Ramón Zarza
(Click para agrandar)**

Las pruebas fueron satisfactorias, pero en la búsqueda de performance se innovó en el material de la junta de tapa de cilindros, y pese a que en las pruebas resistió, cuando el motor fue puesto en el auto, se quemó. (la junta que se pretendió utilizar era de papel vegetal...)

Durante esa temporada de 1977 Revilla finalizó segundo en varias competencias, y si no triunfó fue porque encontró en su camino a la dupla Urrutia-Haupt en su mejor momento, ya que ganaron 13 competencias consecutivas.

Ya en ese momento Don Timo tenía 70 años, y aún cuando su entusiasmo era grande, su físico ya estaba cansándose y después de volver a "meter mano" durante un tiempo en el motor de Mehechen, fue alejándose del automovilismo.

Don Timo falleció a fines de la década del '80 y dejó su marca en la historia de nuestro automovilismo zonal. Su don de gentes, su honestidad y sabiduría lo convirtieron en una figura inolvidable. Es así que en la actualidad, los dirigentes del automovilismo de Machagai le han puesto su nombre a la asociación que los nuclea.



Don Timo dejó su marca en nuestro automovilismo zonal
(Foto Revista Acelerando)

Investigación: [Ing° Juan Gebhard](#)