

JULIO CESAR COSSANI

Investigación: GERMÁN SALGADO - german.salgado@ing.unne.edu.ar

Fotos y estadística: Revista "Acelerando"



Subcampeón de la Clase A con Fiat 600 en 1975.

Campeón de la Clase C con Fiat 125 B en 1976 y 1977.

Oriundo de Bella Vista, fue gran animador de las pistas de Chaco, Corrientes y Misiones, integrantes de la Federación 7.

EL DEBUT

Julio César Cossani hace su aparición en el automovilismo deportivo en una informal competencia realizada en la localidad correntina de Laguna Brava. Allí en un improvisado circuito cuyo trazado utilizaba las calles de tierra del pueblo, Julio apareció con su Fiat 600 color té con leche, y ganó su categoría con facilidad. Tal vez ese fue el desencadenante que lo llevó a incursionar en la Clase "A" del Campeonato Zonal de la Federación Regional N°7 y debutó en la primera competencia del año 1974 en la Ciudad de Esquina (Corrientes)

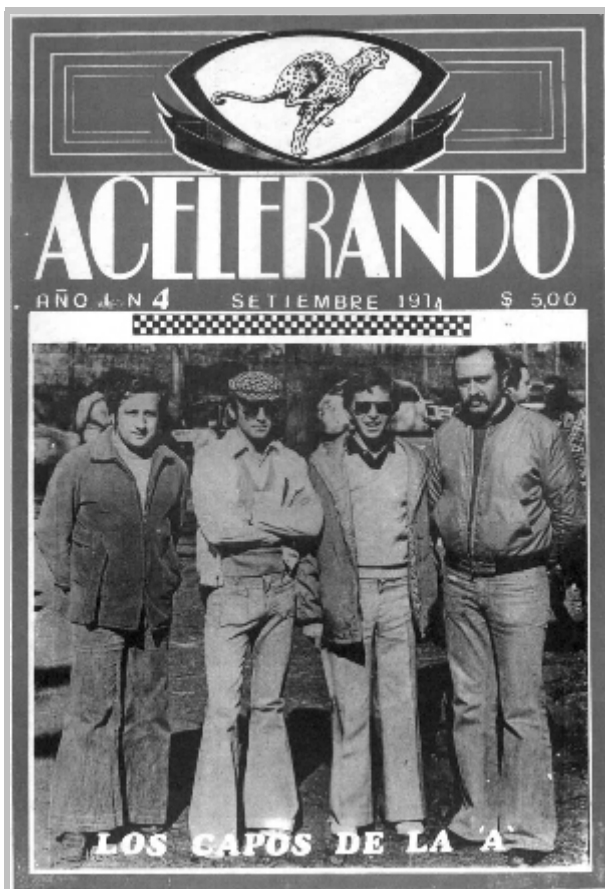
ACTUACIONES CON EL FIAT 600 EN LA CLASE "A"

AÑO 1974

Por aquellos años el escenario era el siguiente: Vicente Moncada era el campeón '73 con un Renault Gordini preparado por el correntino Miguel Dominguez apodado "el Mago del Paraná". Vicente Moncada pasa a competir a la Clase "B" con un Renault 12 y entrega su Renault campeón a Oscar Cabrizas. El dominio de siempre de los Renault comenzaba a verse amenazado por el veloz andar de varios Fiat 600 entre los que se destacaban, Julio Cossani y el "Pata" Alavarenga.

La Revista "ACELERANDO" N°4 de Setiembre de 1974, escenificaba la realidad de la Clase "A" mediante una foto de tapa en la que puede verse a quienes eran, "Los

Capos de la A" (De izq. a der.: "Pata" Alvarenga, Julio César Cossani, Arturo Inocente y Oscar Cabrizas



Acelerando

Publicación mensual ilustrada dedicada al
automovilismo zonal

Editada por
EDUARDO RUBEN FERREYRA
Publicitario - Informativo
Rivadavia 576 - TE 3350

Director: Eduardo Rubén Ferreyra
Secretario de Redacción: Ricardo Victoriano
Cárdenas
Redactores: Adolfo Antonio Carrara - Alfredo
Flores
Departamento Fotográfico: Jefe: Carlos
Pedernera
Departamento Arte: María del Carmen Ferreyra -
Luis Bianchi - Raúl Oddi
Fotomontaje: Luis Molina - Jorge Daniel Ferreyra
Corresponsales
En Goya: Rubén Alvaro Galarza Ortiz
Reconquista: Raúl Bournissaint
Charata: Juan C. Falcó
Posadas: Carlos García Coni
Producción: Carlos García Coni

Impreso en Offset en los Talleres de
EDITORIAL REGIÓN
José Ma. Paz y Ameghino
Resistencia - Chaco
TE 71533

1° Round - ESQUINA

Gana Cossani aunque luego es desclasificado en la técnica. Oscar Cabrizas segundo en pista, también es desclasificado por tener la cubierta delantera derecha de marca Michelin X. Luego de éstas desclasificaciones, se dió por ganador a Spaciuk, 2° "Franchi" y 3° Daniel Gomez Ferreyra.

2° Round - CHARATA

Ganó el misionero "Pata" Alvarenga y segundo terminó el correntino Oscar Cabrizas con el Renault Gordini ex-Vicente Moncada.

3° Round: RESISTENCIA "EL PATITO ENDIABLADO" (Junio)

En pista ganó de nuevo Alvarenga pero Cossani que había salido 3° lo denunció por exceso de comba negativa. El "Pata" tenía 4° de comba en su Fiat 600 y eso no estaba permitido por los reglamentos técnicos de la época, por lo que Alvarenga fue desclasificado. Ganó entonces Oscar Cabrizas y salió segundo Cossani. Alvarenga al ser desclasificado por anomalía técnica recibió una sanción de dos fechas de suspensión.



Julio César Cossani y su Fiat 600 color té con leche



Oscar Cabrizas en derrape controlado

4° Round: QUITILUPI (Julio)

Ganó ampliamente Cossani, aventajando por mas de 12" al 2° Inocente. 3° terminó Cabrizas.



Julio César Cossani



El resistenciano Arturo Inocente con su rendidor Gordini



Pajares y Vollman en áspera lucha



Franchi complicado y Hissgen aprovecha

5° Round: VILLA ANGELA (Agosto)

Ganó Inocentte. 2° Alvarenga, 3° Cabrizas y 4° Cossani

A esa altura del año, peleaban el campeonato Cabrizas 267p., Alvarenga 233p y Cossani 165p.

6° Round: MACHAGAI

Ganó Cossani pero fue desclasificado por anomalías técnicas, quedando entonces como ganador Alvarenga seguido de Pedro Capitanich. Cossani apeló la desclasificación, por lo que le fue permitido correr en Eldorado (Misiones)



Cossani y Alvarenga rueda a rueda



Inocente seguido por Franchi



Pedro Capitanich seguido por Vollman

7° Round: ELDORADO

Ganó Cossani, 2° Alvarenga, 3° Inocente

8° Round: CORRIENTES

Ganó Alvarenga. 2° Capitanich, 3° Cabrizas

9° Round: CHARATA

Ganó Cossani pero fue desclasificado por anomalías técnicas, quedando entonces como ganador Alvarenga seguido de Pedro Capitanich y Oscar Cabrizas



Cossani perseguido por el misionero "Pata" Alvarenga



Cabrizas y Capitanich en dura lucha



Raúl Zsimansky y Ríos



El "Polaco" Zsimansky

10° Round: SAENZ PEÑA

Ganó el goyano Beto Palacios con un veloz Fiat 600 seguido del local Capitanich y el "Polaco" Raúl Zsimansky.

En ésta competencia se clasificó Campeón Zonal el posadeño "Pata" Alvarenga.

11° Round: OBERÁ

Ganó Alvarenga seguido por Inocente y Ríos

12° Round: RECONQUISTA

Ganó Alvarenga seguido por Inocente y Ríos

POSICIONES FINALES DEL CAMPEONATO

Alvarenga 543p/Cabrizas 432p/Inocente 370p/Cossani 343p/Capitanich 328,10p

AÑO 1975

El campeón Alvarenga no participa este año y aparece en el camino de Cossani un aguerrido competidor: el saenzpeñense Pedro Capitanich

En éste año Cossani ganaba 5 carreras, al igual que Capitanich. Pero el haber faltado a la primera carrera –que ganó Pedrito- le restaba posibilidades a la hora de la suma de puntos, y quedaba Subcampeón.

1° Round: RESISTENCIA "EL PATITO ENDIABLADO"

Ganó Pedro Capitanich, seguido por Sobol, Alejandra Rabino e Inocente. Cossani no participó.

2° Round: VILLA ANGELA

Ganó nuevamente Capitanich, esta vez seguido de Cossani, Sobol y Rebaudino.

3° Round: RESISTENCIA "EL PATITO ENDIABLADO"

El recuerdo de esta carrera de 1975 en el "Patito Endiabado" está latente.

A pocos metros de largar la serie, el Fiat 600 color té con leche quedó tirado en la zanja interna de la cabeza del Pato, producto de un incidente entre varios autos. Por tal motivo le tocó largar último la final. Muy simpático era verlo, volver caminando a boxes comentando con ademanes y sonidos cómo había sentido el autazo que le habían dado.



Cossani y Capitanich despegados del resto

En la final, después de pasar varios autos en la largada misma, comienza una remontada increíble. Venía "como los bomberos". En la tercera vuelta ya se colocaba 2do. detrás de Pedrito Capitanich que caminaba en punta, y en la 4ta. vuelta lo pasaba, con lo justo, porque los dos autos -y también los dos pilotos- eran muy parejitos. El público enardecido.



El "Polaco" Zsimanski seguido por el goyano Humberto Ríos

Aquellos que tuvimos la suerte de ver esas carreras en el Pato no olvidaremos a estos dos virtuosos largar las carreras con el circuito recién regado y entrar los dos a la cabeza del Pato totalmente de costado, producto del barro que se formaba luego de la regada, para luego completar toda la carrera, desde la primera y hasta la última vuelta totalmente "soldados", distanciándose de sus perseguidores vuelta tras vuelta. Separándose entre ellos quizás por 10 cm sólo para doblar y luego volver a "soldarse". A veces el orden era Cossani-Capitanich y a veces Capitanich-Cossani.



Capitanich encabezando éste pelotón



Rebaudino (46) y Falcó (44)

A esta altura del año el campeonato era Capitanich 233p/Cossani 144p

4° Round: QUITILIPÍ

Ganó Capitanich, seguido de Zsimansky y Falcó. Cossani venía ganando y debió abandonar faltando 3 vueltas.



El duelo repetido: Capitanich - Cossani



Raúl Zsimansky



Rebaudino y Falcó

5° Round: RECONQUISTA

Se toma revancha Cossani y gana sin atenuantes. 2° Capitanich y 3° Zsimansky

6° Round: RESISTENCIA "EL PATITO ENDIABLADO"

Ganó Capitanich seguido de Zsimanski y el reanult Gordini de Inocentte. Cossani terminó en el quinto lugar

7° Round: ELDORADO

Ganó Cossani seguido de Zsimanski y Capitanich

8° Round: OBERA

Ganó nuevamente Cossani pero esta vez seguido de Capitanich y Zsimanski



A esta altura del campeonato, las posiciones eran: Capitanich 555p/Cossani 427p y Zsimanski 254p

9° Round: BELLA VISTA



Pedro Capitanich, el gran rival y amigo

Ganó Cossani de punta a punta seguido por Capitanich y Zsimanski.

Mucho se habló de la rivalidad entre Capitanich y Cossani pero tal vez pocos sepan que en aquellos años primaba la caballerosidad y el honor por sobre otros valores y en ocasión de disputarse la carrera en Bella Vista de donde Cossani era oriundo, el Fiat de Capitanich pasó la noche guardado en un galpón de Cossani.

Otra prueba de la amistad y de la rivalidad limitada solo a lo deportivo es el cariño que guarda hasta estos días la familia de Cossani por Pedro Capitanich, quien actualmente está afincado en la Ciudad de Corrientes



Capitanich- Cossani



Ahora Cossani - Capitanich



Zsimansky



Falcó

10° Round: CORRIENTES

Ganó Capitanich seguido de Cossani y Zsimanski.

CAMPEÓN: PEDRO CAPITANICH - **SUBCAMPEON:** JULIO CESAR COSSANI

ACTUACIONES DE COSSANI CON EL FIAT 125 EN LA CLASE "C"

Para el año 1976 salta a la Clase C, del Fiat 600 al Fiat 125 Berlina Potenciado, y en poco tiempo le toma la mano al auto, haciendo "volar" al 125 a partir de mitad de temporada, logrando vencer en el campeonato con el manejo aguerrido de siempre a pilotos de la talla del "Gallego" Martínez, Gustavo Buyatti y Juan Manuel Bravo entre otros.



Cossani en lucha con el Campeón '75 el "Gallego" Norberto Martínez

Finaliza el año logrando el campeonato, con una supremacía destacable.

Luego repite el campeonato en el 1977.

LA DESPEDIDA DEL ÍDOLO

El destino quiso que se matara muy joven, a los 24 años, el sábado 3 de diciembre de 1977, pocos días después de haber anunciado su retiro de la práctica del automovilismo. Un camión parado en la ruta el responsable del infortunio, en momentos en que se dirigía con su auto de calle desde Bella Vista hacia Machagay para recibir el trofeo por el campeonato obtenido en 1977.

Dicen que los ídolos acrecientan su fama cuando mueren en forma trágica...

Vaya mi pequeño homenaje a este "tigre" de las pistas de tierra de la década del 70.

***Nota del Autor:** Si alguien dispusiera de información y/o imágenes -sobre todo- acerca de la campaña 1976 y 1977 de Julio César Cossani y quisiera compartirla para ser publicada aquí, por favor envíela a german.salgado@ing.unne.edu.ar*