

EL ZONAL DEL NORDESTE EN EL AÑO 1971

Por aquellos años nuestro campeonato Zonal, se desarrollaba en circuitos de tierra de las provincias de Chaco y Misiones fundamentalmente.

Del archivo del recuerdo, surge ésta competencia realizada en Julio de 1971 en un circuito célebre por su trazado y peligrosidad, ubicado en las cercanías de la Ciudad de Posadas: Santa Inés.

LOS PARTICIPANTES

De la lista de participantes podemos extraer algunos nombres de pilotos participantes, que aún habiendo transcurrido 32 años, serán familiares para quienes ni habían nacido en esa época:

- **Tomás "Pancho" Arce** (actual Presidente de la Asociación de Volantes del Nordeste y dirigente de la Federación),
- **Vicente Moncada** (próximo a regresar al automovilismo con un Torino en el TC4000),
- **Juan Franco** (actual Comisario Técnico de la Monomarca 128),
- **Mario Sebastiani** (conocido vendedor de automóviles de nuestra zona),
- **Enzo Belotti** (incansable colaborador de APAC encargado del tema boxes en las carreras actuales),
- **Félix Echezarreta** (actual Presidente del Chaco Automoto Club),
- y el ídolo chaqueño **Eduardo "Lolo" Carauni**, entre otros.

Pero vayamos a lo que ocurría en aquella competencia.

LAS CARRERAS

Por cuarta vez en ese año se reunía el parque de la categoría Turismo que participaba en el Zonal del Nordeste. La cita -como ya fue dicho- se realizó en el Circuito "Santa Inés" en Posadas, el cual era explotado automovilísticamente por el Automóvil Club de Misiones. Como para no desentonar con otros zonales que se realizaban en todo el país, prevalecieron las características generales: Muchos inscriptos en la Clase "A" (casi todos Renault Gordini), regular cantidad en la Clase "C" (Fiat 1500, Peugeot 404 y 504) y muy pocos en la "D" (Torino, Fairlane, Falcon, Dodge GTX).

Con referencia a la asistencia de público, el negocio tampoco alcanzó los ribetes de temporadas anteriores.

CLASE "A"

El Equipo "Mon-Car" (Por **Moncada** y **Carnicer**) de Corrientes, impuso su organización en la Clase "A".



Celedonio Carnicer y su Renault Gordini



El Renault de Vicente Moncada



El chaqueño Héctor Rendón



[El Renault Gordini de Tomás "Pancho" Arce](#)

(Click para agrandar)

De nada valieron los esfuerzos y el récord de vuelta aportados por el chaqueño **Tomás Arce** para anular la efectividad de **Vicente Moncada** y **Celedonio Carnicer**.

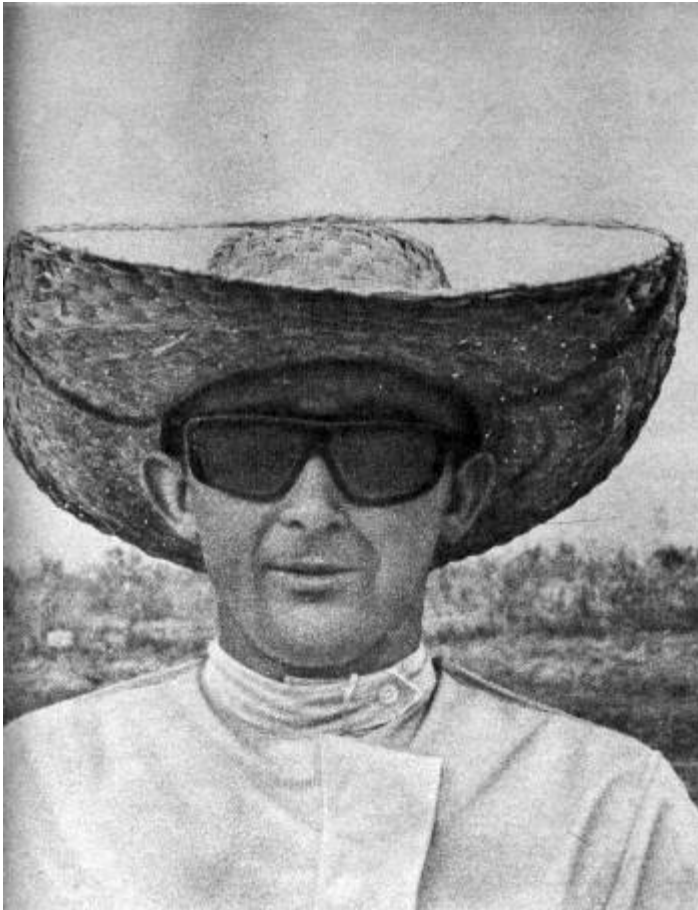
El hombre de Resistencia logró intercalarse entre ellos, aunque sin muchas posibilidades de arrebatarse la victoria a **Vicente Moncada**.
Cuarto, acosando a **Carnicer** se clasificó el chaqueño **Héctor Rendón**.

CLASE "C"

Esta clase marcó la nota mas emotiva de la jornada.

Juan Ramón "Lagarto" Franco a bordo de una cupé Fiat 1500, era puntero y candidato al triunfo, cuando deficiencias en el embrague le restaron "salida" en las curvas y empezó a perder terreno. Esta instancia fue muy bien aprovechada por el local **Mario Kruger**, que transformó su asedio en toma de la vanguardia cuando transcurría la última vuelta.

CLASE "D"



El misionero Heno Klein

En la clase mayor, cifradas esperanzas tenían los aficionados misioneros de que su preferido, **Heno Klein** subiera al escalón mas alto del podio.

Sin embargo su cupé Dodge GTX tuvo problemas de motor en la tercera vuelta, quitándole toda chance. Su récord de vuelta no alcanzó para satisfacer las ilusiones de sus simpatizantes.

Ausente el misionero de la lucha por la punta, **Enzo Belotti** coronó su buena actuación a través del certámen con una cómoda victoria. Segundo, en medio de un enjambre de Torinos, se clasificó el Ford Fairlane de **Helmut Knott** luego de sostener un vibrante duelo con **Félix Echezarreta** y **Eduardo "Lolo" Carauni**.

CLASIFICACIONES FINALES

CLASE "A"

POS	Nº	PILOTO	COCHE	TIEMPO	VTAS.
1º	2	Vicente Moncada	Renault	28' 22" 1/5	8
2º	5	Tomás "Pancho" Arce	Renault	28' 30" 2/5	8
3º	1	Celedonio Carnicer	Renault	28' 38" 0/0	8
4º	10	Héctor A. Rendón	Renault	28' 40" 0/0	8
5º	17	Pedro Bacci	Renault	28' 56" 0/0	8
Promedio del ganador: 108,244 km/h					
Récord de vuelta: Tomás Arce en la 8va. con 3' 26" a 117,177 km/h					

CLASE "C"

POS	Nº	PILOTO	COCHE	TIEMPO	VTAS.
1º	74	Mario Kruger	Peugeot 504	36' 31" 0/0	12
2º	71	Juan Ramón Franco	Fiat 1500 C	36' 33" 3/5	12
3º	72	Juan F. Muñoz	Fiat 1500 C	37' 11" 0/0	12
4º	73	Adolfo Felicia	Peugeot 404	38' 11" 0/0	12
5º	78	Mario Sebastiani	Fiat 1500 C	40' 00" 0/0	12
Promedio del ganador: 126,484 km/h					
Récord de vuelta: Juan R. Franco en la 3ra. y Mario Kruger con 2' 59" a 129,016 km/h					

CLASE "D"

POS	Nº	PILOTO	COCHE	TIEMPO	VTAS.
1º	101	Enzo E. Belotti	Torino 380W	57' 27" 0/0	20
2º	102	Helmut Knott	Fairlane	57' 41" 0/0	20
3º	104	Félix Echezarreta	Torino 380	57' 55" 0/0	20
4º	113	Eduardo "Lolo" Carauni	Torino 380	57' 55" 2/5	20
5º	112	Roberto Schwartz	Torino 380		18
Promedio del ganador: 133,997 km/h					
Récord de vuelta: Enzo Belotti en la 4ta. y 5ta. con 2' 45" a 139,963 km/h					

Investigación: [Ingº Juan Gebhard](#)