



Info sobre Nitrous Oxide System (N.O.S.)

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA?

Básicamente, inyectado Óxido nitroso en la admisión de aire, enriqueciendo la mezcla , y así aumentando el poder de quemado del combustible , lo que proporciona una ganancia instantánea de la potencia.

¿DÓNDE VA EL ÓXIDO NITROSO?

Se encuentra a presión en una bombona, la cual puede ser colocada en el sitio del auto que uno prefiera, aunque es recomendable colocarla en el baúl.

¿EN QUE TIPO DE MOTOR SE PUEDE UTILIZAR EL SISTEMA?:

En todos. Nafta y diesel, de poca o mucha cilindrada, Con o sin turbo, inyección o carburación, cada motor tiene un Kit determinado.

¿UTILIZAR EL SISTEMA ,ESTROPEARÁ EL MOTOR ?:

Rotundamente NO.

Siempre que utilicemos la proporción de nitro adecuada para nuestro tipo de motor dependiendo de la cilindrada y potencia que querramos ganar.

¿CUÁNTA POTENCIA PUEDO GANAR ?:

Sin tener que hacerle ninguna preparación extra al motor, con el Sistema Básico NOS, entre 40 y 70 caballos; "tocando" un poquito el motor entre 80 y 140 caballos.

¿CUANTO DURA UNA GARRAFA DE N.O.S.?

En un uso normal de aceleración de entre 4 y 8 segundos , tendremos para utilizarlo entre 25 y 30 veces.

¿QUÉ HACEMOS CUANDO SE ACABA EL NITRO DE NUESTRA BOMBA?

Ir al distribuidor oficial más cercano y que nos la mande a recargar , en breve la volveremos a tener llena y podremos seguir disfrutando de nuestro sistema, a no ser ,que decidamos tener una de repuesto, así, mientras se carga la otra, no perderemos ni un instante sin nuestro sistema preparado.